

47秒破百 29T V6 600N•m，六边形格栅 21英寸双五辐轮圈 这车太帅了

来源：夏美佳 发布时间：2025-11-15 05:51:54

这车太吓人了，一踩油门就窜出去的感觉，4.7秒过百那可不是开玩笑，后背紧贴座椅的瞬间，耳边全是轰隆隆的引擎声，这台2.9T的家伙嗓门特别大，在城里跑的时候老觉得会被交警盯着看。

前脸那大嘴格栅真是抢眼，黑乎乎的蜂窝眼看着就凶，旁边普通A6那温柔的镀铬条在这车面前都不好意思出来了。发动机盖上凸起的筋线像肌肉男显摆胳膊似的，配着轮毂那个花样，21寸轮圈在阳光下转得眼花，晚上跑夜路轮胎反光还带蓝边儿，这设计花了不少钱吧，但看在眼里确实值。

选颜色可纠结了，24种色挑花了眼，朋友说星辰灰运动感强，又有同事觉得传奇黑低调有面子。最逗的是选配件，有人非要点烟器，他说商务场合抽烟得体面，还花了九百块钱装隐私玻璃，说什么后排谈生意不想被外面看到。车里座椅软硬刚合适，但真皮摸着贵，Dinamica面料摸起来又像是运动款，这车到底算性能车还是商务轿跑？



V6引擎这玩意儿现在越来越少见，宝马那些对手都往混动凑，奥迪却还坚持用这么大排量，估计是留着情怀。路上开四驱系统特别稳，但听说以后得加电机，万一变成电动车，这声响没了多没意思。去年高性能车卖得一般，奥迪这招是不是靠小众市场走量？



85万多的价格够买好几台普通车了，但买的人倒不少，可能觉得这加速数据脸上有光。和宝马M6比起来，这价码还能省点钱，就是配置选装费能再买台车。有的人图动力，有人要面子，总之这车就像个矛盾体，开起来爽，但养车得多掏不少钱。



听说以后要出电动版，这车估计得改款，但现在的V6估计是最后一批了。那天试驾完进车库，手机突然跳出环保倡议，冷不丁就觉得这车和环保宣传有点别扭，但想想自己开上路的威风，那劲头上头得不行。这算是玩票还是投资？反正看着这车，总觉得它既是过去时代的尾巴，又是未来新玩意的开头。

HTML版本: 47秒破百 29T V6 600N • m, 六边形格栅 21英寸双五辐轮圈 这车太帅了